

DESCRIPTIVO TÉCNICO – PLEITO DE EX-TARIFÁRIO

Número de Controle	NCM	Proposta de Redação de Ex-Tarifário
D86-11I	8708.29.99	Massa de inércia responsável pelo acionamento do sensor mecânico secundário, utilizado nos cintos de segurança, com três modelos diferentes; modelo 1, material conforme EN 1774 Zn Al4 Cu1 e dimensões aproximadas de Ø34 x 4,9 mm; modelo 2, material conforme GD Zn Al 4 Cu 1Z410 e dimensões aproximadas de 32 x 20 X 4,5 mm; modelo 3, material conforme GD Zn Al 4 Cu 1 (Z 410) e dimensões aproximadas de 27 x 13,5 X 7,7 mm.

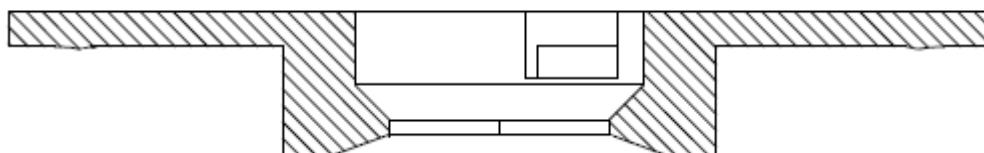
1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

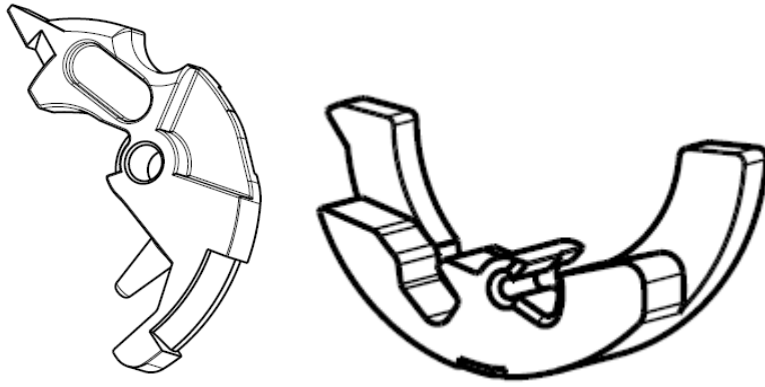
Massa de inércia dos cintos de segurança de veículos automotores é utilizado em sincronismo com outros componentes do cinto para acionar o travamento por sensibilidade de cinta após uma determinada aceleração exercida pela extração da cinta, componente fundamental a compor um cinto de segurança automotivo, especificamente, a função deste produto é de acionar a trava do cinto durante uma colisão frontal do veículo

Características Metalúrgicas

Resistência a corrosão Conforme NFX41-002 ou DIN 50021-SS ou ANA-TM 1-001 e 48h de teste de humidade (80°C / 98% humidade) nenhuma corrosão branca e vermelha permitida.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)





3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

função deste produto é de acionar a trava do cinto durante uma colisão frontal do veículo. Ele é acionado quando a cinta, devido a projeção do ocupante em uma colisão, atinge uma determinada aceleração conforme normas de regulamentação ECE R16 e NBR 7337.